



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010

Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Mitropa Rally Historic Cup
Volný mezinárodní podnik v rally HA

OBSAH:

	strana
1. Úvod	1
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	6
7. Pneumatiky	7
14. Klasifikace a ceny	7
15. Závěrečné kontroly a ceny	8
Příloha I. Trať - Časový harmonogram	
Příloha II. Program seznamovacích jízd	
Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími	

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

38. Rallye Český Krumlov 2010 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR), **podle zvláštních ustanovení 38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV a těchto zvláštních ustanovení**, která obsahují program a všechny odlišnosti platné pro rally MČR historických automobilů.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslováními a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

1.2 Povrch trati

- 100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

- celková délka RZ: 157,69 km
- celková délka rally: 389,92 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství ASN

- 2.1.1 Mistrovství ČR v rally historických automobilů
- 2.1.2 Mitropa Rally Historic Cup
- 2.1.3 Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. AR00310a ze dne 2. dubna 2010

2.3 Jméno pořadatele

AMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Adresa a spojení:

AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 729 155,
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
SWIFT: KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

2.4 Organizační výbor

Ing. Jindřich Kunc, Stanislav Fošum, Ing. Tomáš Jirsa, Ing. Luboš Jedlička, Mgr. Juraj Thoma, JUDr. Oldřich Vaníček, Jiří Venuš, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Jan Bláha, Ing. Karel Mach, MUDr. Lumír Mraček, Plk. Ing. Bc. Radomír Heřman, Ing. Martin Sviták

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	MVDr. Lubomír Svoboda
Sportovní komisař	Milan Pospíšil
Sportovní komisař	Antonín Berger

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN	Ing. Vladimír Ondroušek (ASN)
--------------------------	-------------------------------

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Ing. Jindřich Kunc
Zástupci ředitele:	Jiří Venuš - tajemník
	Ing. Luboš Šalát
	Ing. Karel Mach
	Bc. Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost
	Jan Bláha – hlavní pořadatel
	Stanislav Fošum
Sekretář SSK	Ing. Luboš Šalát
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Milan Hlaváček
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel Dubový, Ing. Dana Píchová
Činovník pro styk s tiskem:	Ing. František Fošum
	PhDr. Vladimír Dolejš
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Hana Chvojková
	SAS Zlín
	NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Ing. Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 19. 5. 2010
Provozní doba: 12.00-17.00 hod.
Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Provozní doba: 7.00-12.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010
Provozní doba: 7.00-24.00 hod.
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Provozní doba: 6.00-21.00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Provozní doba: 8.00-24.00 hod.
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Provozní doba: 8.00-14.00 hod.
Místo: Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Provozní doba: 16.00-20.00 hod.

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. dnu/etapě

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.10.2 UP v cíli rally

místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

2.11 Umístění servisního parkoviště

místo: České Budějovice, Výstaviště

2.12 Organizace servisního parkoviště

2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu
A	Č. Budějovice - Výstaviště	10´	ANO
B	Č. Budějovice - Výstaviště	45´	ANO
C	Č. Budějovice - Výstaviště	10´	ANO
D	Č. Budějovice - Výstaviště	20´	ANO

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek

Místo: stálý sekretariát
Datum: Pátek 7. 5. 2010

Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti

Místo: stálý sekretariát
Datum: Pátek 7. 5. 2010

Zveřejnění itineráře, mapy

Místo: tiskoviny a webové servery
Datum: Pondělí 10. 5. 2010

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: www.rallyekrumlov.cz
Datum: Pátek 14. 5. 2010

Oficiální vývěska

Místo: ředitelství rally
Datum: Středa 19. 5. 2010
Provozní doba: 12.00 – 19.00 hod.
Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Provozní doba: 7.00 – 19.00 hod.
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Provozní doba: 7.00 – 24.00 hod.
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Provozní doba: 6.00 – 20.00 hod.

Umístění ředitelství rally

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum: Středa 19. 5. 2010
Provozní doba: 12.00-17.00 hod.
Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Provozní doba: 7.00-12.00 hod.

Datum: Pátek 21. 5. 2010
Provozní doba: 7.00-24.00 hod.
Datum: Sobota 22. 5. 2010
Provozní doba: 6.00-21.00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo: ředitelství rallye
Datum: Středa 19. 5. 2010
Čas: 12.00 – 16.00 hod.
Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd

Datum: Středa 19. 5. 2010
Čas: 14.00 – 19.00 hod.
Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Čas: 8.00 – 19.00 hod.
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 8.00 – 12.00 hod.

Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 7.00 hod.

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek 20. 5. 2010
Čas: 18.00 – 22.00 hod.
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 07.00 hod.

Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI[®] systému

Místo: přejímky
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 7.00 – 12.00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 7.00 – 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 7.30 – 11.30 hod.

Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií

Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 7.30 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: ředitelství rallye
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 13.00 hod.

Vyvěšení startovních listin pro 1. etapu

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 14.00 hod.

Tisková konference před startem

Místo: tiskové středisko
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 14.00 hod.

Předání vozidel do UP před startem

Nebude organizováno

Start rally (1. sekce 1. etapy)

Místo: České Budějovice, Výstaviště
Datum: Pátek 21. 5. 2010
Čas: 17.47 hod.

Start do 2. sekce 1. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 19.03 hod.

Cíl 1. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 22.24 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: oficiální vývěska a pomocná vývěska v servisním parkovišti Č. Budějovice

Datum: Pátek 21. 5. 2010

Čas: 23.30 hod.

Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem

Místo: PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: max. do 3.00 hod.

Technická kontrola opravených vozů před novým startem

Místo: vjezd do PF České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 7.00 – 7.30 hod.

Start do 2. etapy

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 9.00 hod.

Cíl rally

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 17.39 hod.

Předání cen

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 17.41 hodin

Závěrečná technická kontrola

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: ihned po předání cen

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 19:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 19.30 hod.

Tisková konference

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 17.00 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 22. 5. 2010

Čas: 20.00-22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 22. 5. 2010 v 19.30 hodin.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: Pátek 7. 5. 2010

Čas: 24.00 hod.

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU před jejich uzávěrkou. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky.

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přihlášených posádek 120

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

Vypsání skupiny a třídy:

MČR v rally HA:

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 4.2 kap. K NSŘ 2010.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

- B0 - do 1000 cm³
- B1 - do 1150 cm³
- B2 - do 1300 cm³
- B3 - do 1600 cm³
- B4 - do 2000 cm³
- B5 - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 cm³
- C1 - do 1300 cm³
- C2 - do 1600 cm³
- C3 - do 2000 cm³
- C4 - do 2500 cm³
- C5 - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1 - do 1300 cm³
- D2 - do 1600 cm³
- D3 - do 2000 cm³
- D4 - nad 2000 cm³

4.4 Přihlašovací vklad:

4.4.2 MČR v rally HA:

Snížený vklad - uzávěrka Středa 7. 4. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7 000 Kč / 271 €

Vklad bez této reklamy: 14 000 Kč / 542 €

Základní vklad - uzávěrka Pátek 7. 5. 2010:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 8 000 Kč / 310 €

Vklad bez této reklamy: 16 000 Kč / 620 €

Pojistné 1200,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.3 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

BIC: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdců.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

7. PNEUMATIKY

- 7.1** Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat tabulce 12.3.1.2 Přílohy K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3%). Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.
- 7.2** Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz. čl. 7.1).
- 7.3** Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.
- 7.4** Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace:

14.1.5 Celková klasifikace HA 38. Rallye Český Krumlov

14.1.6 M ČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

14.2 Ceny

14.2.4 Podle čl. 14.1.5 (MČR-HA) budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých třídách tyto věcné ceny:

- | | |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, Renault BORFAJ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 22. 5. 2010

čas: ihned po předání cen

15.2	Poplatek při protestu	
	Stanoven ASN:	10 000 Kč
15.3	Poplatky při odvolání	
	Národní (k ASN):	18 000 Kč

Ing. Jindřich Kunc v. r.
ředitel rally



PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. I
PŘÍLOHA Č. II
PŘÍLOHA Č. III

ČASOVÝ HARMONOGRAM
PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD
JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

PŘÍLOHA č. I ČASOVÝ HARMONOGRAM



38. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2010

Mistrovství ČR v Rally historických automobilů

DAY / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 21/05/10				
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
1	START I. Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	17:47
RZ 1	Divácká SS / RZ Č.Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	17:50
1A	Parc Fermé / UP IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	17:58
Totals / Celkem		3.08	0.34	3.42		

SECT 1

DAY / ETAPA 1			FRIDAY / PÁTEK 21/05/10			
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo
RE-START - DAY / ETAPA 1 Č. Budějovice						
1B	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:00	19:00
	Service A (Č.Budějovice)	3,08	0,34	3,42	0:10	
1C	Service OUT / KONEC				--	19:10
	Refuel/Tank RZ1	3,08	0,34	3,46		
	Distance to next refuel	34,63	76,23	110,86		
	PC / PK 1 Podium Český Krumlov	--	24,23	24,23		
2	Slupenec	--	28,34	28,34	0:43	19:53
RZ 2	Přídolí 1	9,12	--	--	0:03	19:56
3	Dluhoště	--	20,14	29,26	0:36	20:32
RZ 3	Kohout-Ján 1	25,51	--	--	0:03	20:35
3A	Service IN / VSTUP		27,75	53,26	1:04	21:39
	Service B (Č.Budějovice)	34,63	76,23	110,86	0:45	
3B	Service OUT / KONEC - Parc Fermé IN / VSTUP				--	22:24
Day / Etapa 1 Totals / Celkem		37,71	76,57	114,28		

SEKCE / SECTION 2

DAY / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 22/05/10

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	1 st car due 1.vozidlo
----------------	-------------------	----------------------	------------------------------	--------------------------	----------------------------	--------------------------------------

START DAY / ETAPA 2 Č.Budějovice

3C	Parc Fermé / UP OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	10:10
	Service D (Č.Budějovice)	0,00	0,00	0,00	0:10	
3D	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	10:20
	Refuel/Tank RZ2	34,63	76,23	110,86		
	Distance to next refuel	24,35	52,92	77,27		
4	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	11:10
RZ 4	Malonty 1	28,90	--	--	0:03	11:13
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel/Tank RZ3	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	32,63	45,66	78,29		
5	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	12:09
RZ 5	Rožmitál 1	9,94	--	--	0:03	12:12
6	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	12:32
RZ 6	Slavkov 1	19,61	--	--	0:03	12:35
7	Č.Budějovice	--	31,64	51,25	1:01	13:36
RZ 7	Divácká SS / RZ Č.Budějovice 2	3,08	--	--	0:03	13:39
7A	Regrouping / Přeskupení IN / VSTUP		0,34	3,42	0:08	13:47
7B	Regrouping / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:40	14:27
	Service E (Č.Budějovice)	61,53	90,26	151,79	0:20	
7C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	14:47
	Refuel/Tank RZ4	32,63	45,66	78,29		
	Distance to next refuel	28,90	44,60	73,50		
8	Kuří	--	37,58	37,58	0:50	15:37
RZ 8	Malonty 2	28,90	--	--	0:03	15:40
	Bujanov - Refuelling / TZ		44,60	73,50		
	Refuel/Tank RZ5	28,90	44,60	73,50		
	Distance to next refuel	29,55	20,80	50,35		
9	Rožmitál	--	15,04	43,94	0:56	16:36
RZ 9	Rožmitál 2	9,94	--	--	0:03	16:39
10	Dobrné	--	5,66	15,60	0:20	16:59
RZ 10	Slavkov 2	19,61	--	--	0:03	17:02
10A	Cíl/Finish Č.Krumlov	--	7,12	26,73	0:37	17:39
Day / Etapa 2 Totals / Celkem		119,98	155,66	275,64		

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Day / Etapa 1 - 5 SS / RZ	37,71	76,57	114,28	33,00%
Day / Etapa 2 - 7 SS / RZ	119,98	155,66	275,64	43,53%
Total / Celkem - 12 SS / RZ	157,69	232,23	389,92	40,44%

PŘÍLOHA Č. II PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 19. 5. 2010	RZ 2 Přídolí RZ 3 Kohout - Ján RZ 4 / 8 Malonty RZ 5 / 9 Rožmitál RZ 6 / 10 Slavkov	14:00 – 19:00
Čtvrtek 20. 5. 2010	RZ 2 Přídolí RZ 3 Kohout - Ján RZ 4 / 8 Malonty RZ 5 / 9 Rožmitál RZ 6 / 10 Slavkov	08.00 – 19:00
Pátek 21. 5. 2010	RZ 1 / 7 České Budějovice Startovní číslo 201+	11:00 – 12:00

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 7 České Budějovice a RZ 3 Kohout-Ján je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h, pokud není dopravními předpisy stanovena nižší.

PŘÍLOHA Č. III ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



Ing. Dana Píchová